Regionales Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept TOW 2. Generation

Ausschnitt Agglomeration Thun 1:25'000

Genehmigungsexemplar

Erarbeitung im Auftrag des Regierungsrates:
Justiz-, Gemeinde- und Kirchendirektion (JGK)
Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion (BVE)

Regionale Projektbegleitung:
Planungsregionen Kandertal, Obersimmental-Saanenland, Entwicklungsraum Thun
Regionale Verkehrskonferenz Thun-Oberland West

Genehmigungsvermerk

Mitwirkung vom — 23. April bis 16. Juli 2015
Vorprüfung vom — 1. Dezember 2015 bis 31. März 2016

Beschlossen druch:

Region Kandertal am — 5. Dezember 2016

Namens der Region Kandertal — Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt
Präsident/in — Geschäftsführer/in

Region Obersimmental-Saanenland am — 7. Dezember 2016

Namens der Region Obersimmental-Saanenland — Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt
Präsident/in — Geschäftsführer/in

Entwicklungsraum Thun am — 8. Dezember 2016

Namens des Entwicklungsraums Thun — Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt
Präsident/in — Geschäftsführer/in

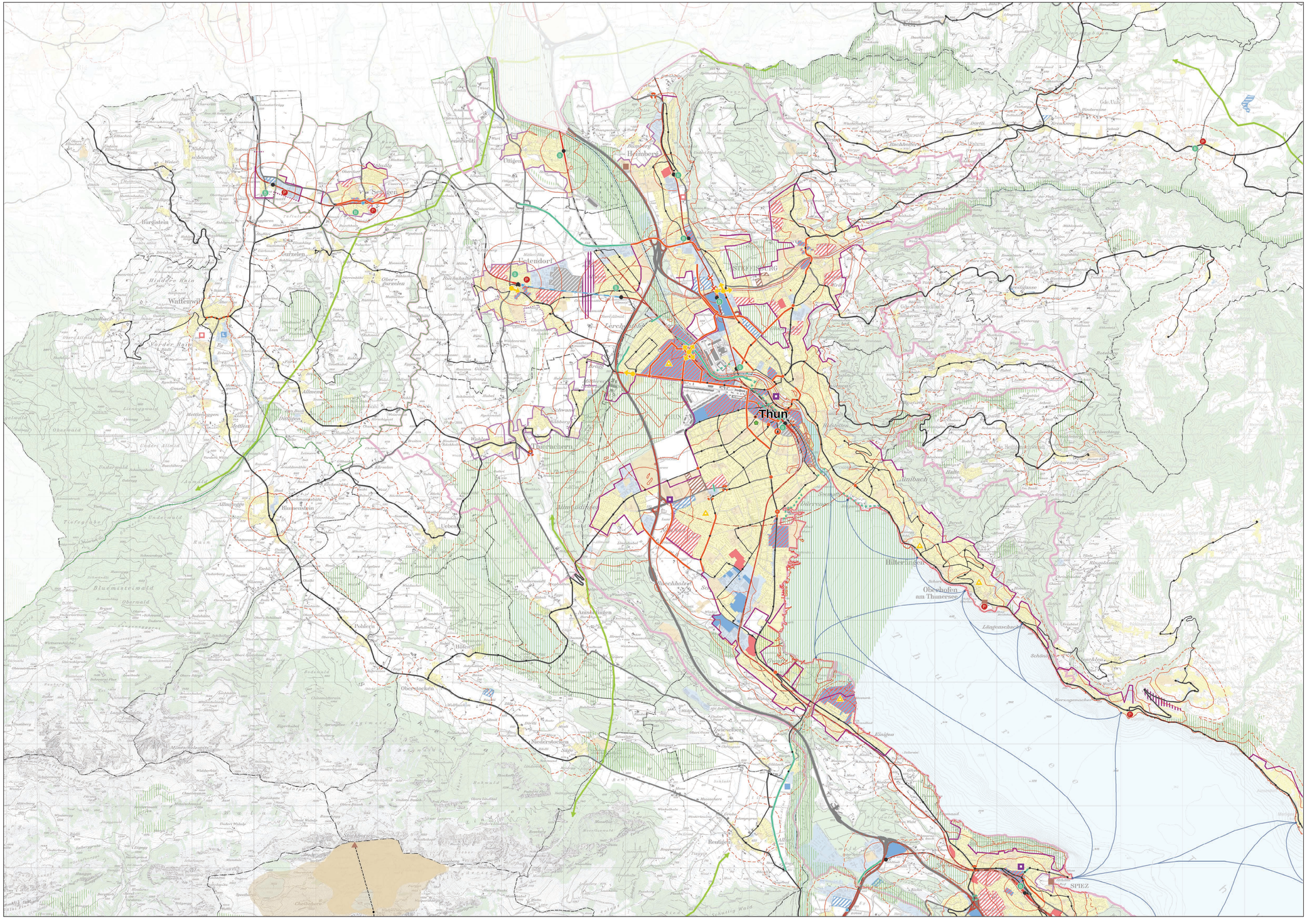
Genehmigt durch das Amt für Gemeinden und Raumordnung

26. April 2017

AMT FÜR GEMEINDEN UND RAUMORDNUNG DES KANTONS BERN

Legende

		1)	2)	3)	4)	
	Gemeindegrenzen					
	Perimeter Agglomerationsprogramm V+S Thun					
Siedlung, Wohnen, Arbeiten, Freizeit und Tourismus						
	Kantonales Zentrum					-
	Zentrum 4. Stufe					S-11
	Umstrukturierungsgebiet Agglomeration / ländlicher Raum					S-3A, S-3B
	Regionaler Wohnschwerpunkt Agglomeration / Zentren					S-5A, S-5B
	Vorranggebiet Siedlungserweiterung Wohnen (ZE/FS) / (VO)					S-6A, S-6B
	Regionaler Arbeitsschwerpunkt Agglomeration / ländlicher Raum					S-7A, S-7B
	Ländlicher Arbeitsschwerpunkt (< 1ha)					S-7B
	Vorranggebiet Siedlungserweiterung Arbeiten (ZE/FS) / (VO)					S-8A, S-8B
	Ländliches Vorranggebiet Siedlungserweiterung Arbeiten (<1ha) (ZE/FS) / (VO)					S-8B
	Regionaler Siedlungsschwerpunkt Sport, Freizeit und Tourismus					S-14A, S-14B
	Vorranggebiet Siedlungserweiterung Sport, Freizeit und Tourismus Agglomeration / ländlicher Raum					S-15A, S-15B
	Verarbeitungs- und Lagerplatz Schnittholz					S-12
	VIV-Standort					S-9
	Kantonaler Entwicklungsschwerpunkt ESP					-
	Rechtsgültige Bauzonen Arbeiten					-
	Rechtsgültige Bauzonen Wohnen / Gemischt					-
	Übrige rechtsgültige Bauzonen					-
	Siedlungsbegrenzungslinie ohne Handlungsspielraum (FS) / (VO)					S-10
	Siedlungsbegrenzungslinie mit Handlungsspielraum (FS) / (VO)					S-10
	Siedlungstrenngürtel					S-10
Natur und Landschaft						
	Wald					-
	Seen / Fliessgewässer					-
	Vorranggebiet Natur und Landschaft					L-1
	Perimeter regionaler Naturpark, UNESCO-SAJA					L-2
	KLEK Überregionale Wildtierkorridore					-
	Intensiverholungsgebiete / überregionale Berg-Ausflugsziele					L-4
Strasse						
	Nationalstrassen in Realisierung					-
	Nationalstrasse					-
	Kantonsstrasse A, B und C					-
	Wichtige Gemeindestrasse					-
	Massnahme Strasse					MIV-1.1, MIV-1.2, MIV-3, MIV-4, MIV-8, MIV-9, MIV-12, MIV-13, MIV-14, MIV-15
	Strassenabschnitt mit Handlungsbedarf					MIV-1.2, MIV-8, MIV-9
Öffentlicher Verkehr (Infrastruktur und Angebot)						
	Bahnlinie / Haltestelle Bahn					-
	Buslinie / Haltestelle Bus					-
	Seilbahnlinie / Haltestelle Seilbahn					-
	Schifflinie / Haltestelle Schiff					-
	ÖV-Erschliessungsgüteklasse A-D					-
	ÖV-Erschliessungsgüteklasse E-F					-
	Regionales Vorhaben Bahnlinie / Haltestelle					OV-8, OV-9
	Aufhebung Bahnübergang					MIV-11, OV-9
	Regionales Vorhaben ÖV-Angebot					OV-3
	Gebiet mit Verbesserung der ÖV-Erschliessungsgüte					OV-3, OV-4, OV-6
Langsamverkehr, Kombinierte Mobilität und nachfrageorientierte Massnahmen						
	Bike and Ride Anlage / Veloabstellplatz mit Handlungsbedarf					KM-5, KM-6
	Park and Ride Anlage mit Handlungsbedarf					KM-3, KM-4
	Massnahme Veloverkehr					LV-1, LV-2, LV-3
	LV Abschnitt mit Handlungsbedarf					LV-1, LV-2
	Verkehrsmanagement					NM-1

1) Ausgangslage 2) Kanton 3) Region 4) Massnahmen

Bundesinventar der Landschaften und Naturdenkmäler von nationaler Bedeutung © BFS GEOSTAT / BAFU (10.2012)
Bundesinventar der Moorlandschaften (Destailabgrenzung Kantom) © Bundesamt für Umwelt / Amt für Gemeinden und Raumordnung des Kantons Bern (02.2015)
Bundesinventar der Auengebiete von nationaler Bedeutung © BFS GEOSTAT / BAFU (04.2008)
Bundesinventar der Wasser- und Zugvogelreservate von internationaler und nationaler Bedeutung © Bundesamt für Umwelt (03.2011)
Gemeindedaten des Kantons Bern © Amt für Geoinformation des Kantons Bern, Bundesamt für Statistik, Amt für Gemeinden und Raumordnung des Kantons Bern (02.2010)
Kantonaler Richtplan, Entwicklungsschwerpunkte des Kantons Bern © Amt für Gemeinden und Raumordnung des Kantons Bern (07.2013)
Linien, Haltestellen und Einzugsgebiete des öffentlichen Verkehrs im Kanton Bern © Amt für öffentlichen Verkehr des Kantons Bern (04.2010)
Naturschutzgebiete des Kantons Bern © Naturschutzinspektorat des Kantons Bern (12.2014)
Pärke von nationaler Bedeutung © Bundesamt für Umwelt (03.2015)
Koordinaten Gebirgslandkopläne © Sechsten Infrastruktur der Luftfahrt (SIL), Bundesamt für Zivilluftfahrt (06.2007)
Seen und Fliessgewässer © Bundesamt für Landestopografie (2005)
Strassennetz des Kantons Bern (ZMB1) © Tiefbauamt des Kantons Bern (02.2010)
Übersichtszonenplan des Kantons Bern © 2009, Amt für Gemeinden und Raumordnung des Kantons Bern (02.2010)
UNESCO Weltnaturerbe © Bundesamt für Umwelt (02.2010)
VECTOR25 © 2008 swisstopo (DV012391) (10.2008)
Hintergrund: PK25 © 2008 swisstopo (DV969)