

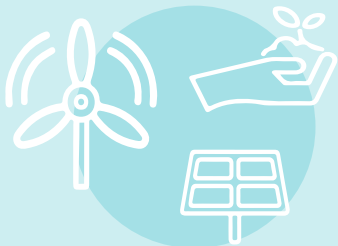
BETRIEBSKONZESSION KETTENFÄHRE SCHERZLIGEN

Vom Kanton Bern bewilligtes NRP-Projekt, verfügt am:
10. Februar 2022



ECKDATEN

- Projektträgerschaft: Verein Panorama-Rundweg Thunersee
- Meilensteine: Einreichung Konzessionsantrag September 2023, Inbetriebnahme Fährbetrieb 2024
- Gesamtkosten: CHF 120'000.-



INNOVATIVE REGIONALE ANGEBOTE

PROJEKTIDEE

Der Verein Panorama-Rundweg Thunersee plant die alte Fähre in Scherzligen (Thun) durch eine moderne, solarbetriebene und behindertengerechte Kettenfähre zu ersetzen. Die Fähre wird ein einfaches Übersetzen für FussgängerInnen, Fahrräder, Kinderwagen, Rollstühle und weitere Langsamverkehrsteilnehmende erlauben. Es wird eine in der Schweiz einzigartige, mit Solarstrom angetriebene Kettenfähre zum Einsatz kommen.

Im Rahmen dieses NRP-Projekts soll eine Betriebskonzession des Bundesamtes für Verkehr (BAV) für die Kettenfähre erlangt werden.



ZIELE

- Erlangung einer Betriebskonzession des Bundesamtes für Verkehr (BAV)
- Schaffung eines attraktiven Angebots für Touristen, Pendlerinnen und weitere Langsamverkehrsteilnehmende
- Schliessen einer Lücke im Langsamverkehrsnetz der Stadt Thun



FINANZIERUNG

Das Projekt «Erlangung einer Betriebskonzession des BAV für die Kettenfähre Scherzligen» wird im Rahmen der Neuen Regionalpolitik mit einem Projektbeitrag à Fonds perdu in der Höhe von CHF 60'000.- unterstützt. Dies entspricht 50% der Gesamtkosten.